

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah Souhrnné technické zprávy :

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů.....	3
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady	3
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMÁ.....	3
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma.....	3
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky	4
B.1.3	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.3.1	Účel stavby.....	4
B.1.3.2	Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu.....	4
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	4
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení	4
B.1.3.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby.....	6
B.1.3.6	Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby	6
B.1.3.7	Požadavky stavby na zdroje.....	7
B.1.3.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	7
B.1.3.9	Napojení na dopravní systém.....	7
B.1.3.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	7
B.1.3.11	Bezpečnost práce	7
B.1.3.12	Posouzení opravných prací z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
B.1.3.13	Podmiňující předpoklady.....	9
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	10
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO STAVBU	10
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	10
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	10
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	10
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	11
B.3.3	LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ.....	13
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	14
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY	14
B.4.2	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	14
B.4.3	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ	15
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	15
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	16
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	16
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	16
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL.....	16

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdů. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby
- Digitální mapa v měřítku 1 : 1000

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do koordinačních situací v měřítku 1:1000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMÁ

B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- Sdělovací síť v majetku firmy **ČD - Telematika a.s.**
- Sdělovací síť v majetku firmy **Telefónica O2 Czech Republic a.s.**
- Podzemní a nadzemní vedení NN a VN v majetku firmy **E.ON Distribuce, a.s.**
- Podzemní plynové řady v majetku firmy **E.ON Distribuce, a.s.**
- **VaK Jižní Čechy a.s**
- Řády **SŽDC s.o.**, SDC Č.Budějovice :
 - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - Kabely Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
 - Kanalizace ve správě RSM

B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

B.1.3 KONCEPCE STAVBY

B.1.3.1 Účel stavby

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci čtyřech přejezdových zabezpečovacích zařízení a doplnění automatických závor u PZS v km 15,782 (celé) a PZS v km 15,942 (poloviční).

Tři přejezdy jsou umístěné na širé trati. Přejezdy v km 15,782 a 15,942 jsou umístěny v blízkosti zastávky Suchdol nad Lužnicí. Přejezd 16,248 se nachází v obvodu žst. Suchdol nad Lužnicí. Rekonstrukcí světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy, chodců.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.1.3.2 Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č.266/94 Sb. a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách SŽDC. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Pro stavbu dráhy platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách SŽDC, změnou č.6. č.j. 12153/08 – OKS schválené 7.4. 2008 GŘ SŽDC.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC s.o., TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí. Výstroj PZS bude umístěna v prefabrikovaných betonových domech. S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

B.1.3.4.1 PS 101 : PZS v km 15,126

Úrovňový železniční přejezd se silnicí III/1505 v km **15,126** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (*dle ČSN 34 2650*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC s.o., v místě stávajícího domku, v km 15,149 (*hrana domku*) a ve vzdálenosti 4,6 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění

v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí. Traťový kabel bude ukončen na vnější stěně RD v plastovém rozvaděči na zářezových svorkovnicích.

B.1.3.4.2 PS 102 : PZS v km 15,782

Úrovňový železniční přejezd se silnicí II. tř v km **15,782** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku společného s PZS v km 15,942. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC s.o. v km 15,870 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 14,0 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu.

Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí. Traťový kabel bude ukončen na vnější stěně RD v plastovém rozvaděči na zářezových svorkovnicích.

B.1.3.4.3 PS 103 : PZS v km 15,942

Úrovňový železniční přejezd se silnicí I/24 v km **15,942** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku společného s PZS v km 15,782. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC v km 15,870 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 14,0 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny, pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí.

B.1.3.4.4 PS 104 : PZS v km 16,248

Úrovňový železniční přejezd s místní komunikací v km **16,248** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickou nadstavbou. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC, na místě stávajícího v km 16,254 (*střed domku*) a ve vzdálenosti 8,0 m od osy koleje (*čelo domku*). S ohledem na umístění v CHKO Třeboňsko

se navrhuje domek se sedlovou střechou s krytinou v barvě červené či hnědé, s nátěrem stěn ve světlém odstínu. Pro přenos kontrolních a ovládacích prvků do ŽST Suchdol nad Lužnicí se využije nově položený traťový kabel po kterém budou přenášeny, pomocí přenosového zařízení kompletní indikace na JOP, umístěné v DK ŽST Suchdol nad Lužnicí. Traťový kabel bude ukončen na vnější stěně RD v plastovém rozvaděči na zářezových svorkovnicích.

Vzhledem k umístění přejezdu v obvodu žst. Suchdol nad Luž. bude činnost PZS závislá na SZZ žst. Suchdol nad Luž.

B.1.3.4.5 PS 105 : Úpravy SZZ ŽST Suchdol nad Lužnicí

V rámci tohoto provozního souboru bude odjezdové mechanické návěstidlo S2-3 ŽST žst. Suchdol nad Luž nahrazeno světelným návěstidlem ovládaným pomocí řadiče ze stavědla 1. Vnitřní výstroj světelného návěstidla (včetně stávajících) bude umístěna v novém RD PZS v km 16,248. Dále bude provedena rekonstrukce stávajících návěstidel L, PřL včetně předvěstních a vzdálenostních upozorňovadel. Součástí PS bude i osazení návěsti „Vlak se blíží k hl. návěstidlu“

Pro ovládání odj. náv. S2-3 bude provedena rekonstrukce stavědlového přístroje a doplnění kolejové desky pro indikaci nového světelného návěstidla.

B.1.3.4.6 SO 201 : Elektrická přípojka nn pro PZS

Hlavní napájení 3x380V/50Hz zabezpečovacího zařízení bude přivedeno do RD PZS v km 15,942 ze stávajícího rozvaděče umístěného na zastávce Suchdol nad Luž. Tento rozvaděč bude rekonstruován. Bude nutno provést navýšení stávajícího připojení 3x24,7A na hodnotu 3x35A. Pro vlastní připojení PZZ bude použit kabel CYKY-J 4x10, který bude ukončen vně RD v pilířku s elektroměrovým rozvaděčem pro měření podružného odběru PZS. Odtud bude pokračovat kabel CYKY O-4x16 (za oddělovacím transformátorem) pro napájení PZS v km 16,248. V kabelové rýze bude napájecí kabel položen společně s kabely zab. zař. Příkon všech napájených PZS nepřesáhne 5 kVA.

B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby

1. Realizace kabelových tras a příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele.
2. Osazení domků a montáž vnitřní technologie a venkovních prvků.
3. Realizace SO 201 - Elektrická přípojka nn pro PZS
4. Úprava SZZ žst. Suchdol n.L.
5. Dokončení montáží a aktivace nových PZS

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu opravných prací, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před

vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje

V rámci stavby nejsou požadována další napojení na zdroje.

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Při provádění stavby nebudou produkovány odpadní vody a nedojde ani ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k snižování emisí.

B.1.3.9 Napojení na dopravní systém

V rámci stavby nedochází k napojení na dopravní systém.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

V rámci stavby není počítáno s novou výsadbou. V místech výkopu v zeleném pásu se předpokládá úprava osetím travou dle ČSN DIN 18 917. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyři nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože opravné práce budou prováděny za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- zákona 309/2006Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006Sb, který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Zákon číslo 309/2006Sb. je závazný pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.1.3.12 Posouzení opravných prací z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezdy v této stavbě se nacházejí v intravilánu a v blízkosti žel. zastávky Suchdol nad Lužnicí, budou proto v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(již se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněny o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu (mimo PZS v km 16,248).

B.1.3.13 Podmiňující předpoklady

B.1.3.13.1 Přeložky inženýrských sítí

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací.

B.1.3.13.2 Požadavky na demolicí a kácení zeleně

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

B.1.3.13.3 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací není samostatně realizovatelná. Z důvodu, že traťová kabelizace je obsahem stavby „Rekonstrukce PZS v km 12,296; 12,896 a 13,737 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ je možná realizace této stavby až po provedení výše uvedené stavby.

B.1.3.13.4 Napojení na stávající technické vybavení území

Zůstane zachováno stávající.

B.1.3.13.5 Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.13.6 Jiná omezující opatření

Pro demontáž izolovaných styků PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 bude třeba výluka žel. provozu v trvání 2x7 hod. Pro ostatní práce nebudou nutné výluky a uzavírky komunikací.

Výměny PZS za nové a úprava SZZ bude probíhat za výluky zab. zař. Doba a průběh výluky bude stanovena v ROV. Předpoklad cca 5 pracovních dnů.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Viz zápis ze závěrečného projednání PSŘ.

B.1.5 PŘÍPRAVA PRO STAVBU

Staveniště se nachází v katastrálním území:

OBEC	KATASTR. ÚZEMÍ	PARCEL. ČÍSLO	VLASTNÍK
Suchdola nad Lužnicí	759147	2306/1 (LV661)	SŽDC s.o.
Suchdola nad Lužnicí	759147	2306/8 (LV1615)	ČD a.s.

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.

Pro skládku materiálu budou využity prostory v žst. Suchdol nad Lužnicí. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC.

Návrh dopravních opatření

V době výstavby zab. zařízení nejsou potřeba dopravní uzavírky na komunikaci ani výluky železničního provozu. Přechody kabelů jsou navrženy pod kolejemi pomocí podvrtu, pod místní komunikací pomocí překopu po polovinách komunikace.

B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a ČD a.s. Pro realizaci stavby není nutno provést vykoupení pozemku.

B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci čtyř přejezdových zabezpečovacích zařízení s ventilovými kolejovými obvody a jejich náhradu za PZS reléového typu s elektronickými doplňky a počítači náprav.

U PZS v km 15,126 a 16,248 zůstává kategorie 3SBI.

U PZS v km 16,248 bude stávající kategorie 3SNI změněna na 3SBI.

U PZS v km 15,782 a 15,942 bude stávající kategorie 3SNI změněna na 3ZBI.

Rekonstrukcí světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku a doplnění závislosti na SZZ ŽST Suchdol nad Luž., dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce, kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 244/92 Sb. Příloha č.1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty se v prostoru stavby nenachází.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace

zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.3 LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ

Hospodaření s odpady během opravných prací a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace porostů

V rámci opravných prací bude prováděna likvidace náletových dřevin a porostů, nacházejících se v prostoru provádění výkopových prací.

Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během opravných prací a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při opravných pracích jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "**". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami :

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 07***– štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- **16 06 01***- olověný akumulátor
- **17 02 04***– dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09***- kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10***- kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

Likvidaci odpadů zajistí dodavatel opravných prací na vlastní náklady.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/95 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.2 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 324/90Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace. Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.3 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti.

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC. Z důvodu souběhu s plánovanou linkou 2x110kV jsou navrženy traťové kabely v provedení FLEZY, se zvýšeným redukčním faktorem. Ostatní úpravy zařízení budou provedeny v samostatné stavbě vyvolané stavbou VVN linky.

B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

V rámci této dokumentace není řešeno.

B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Opravné práce se nachází na neelektrifikované trati.

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem ČD a SŽDC.

B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

V rámci této dokumentace není řešeno.

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V době výstavby prací zab. zařízení nejsou potřeba dopravní uzavírky na komunikaci ani výluky železničního provozu. Přechody kabelů jsou navrženy pod koleji pomocí překopu, pod místní komunikací pomocí protlaku.

B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o a ČD a.s.